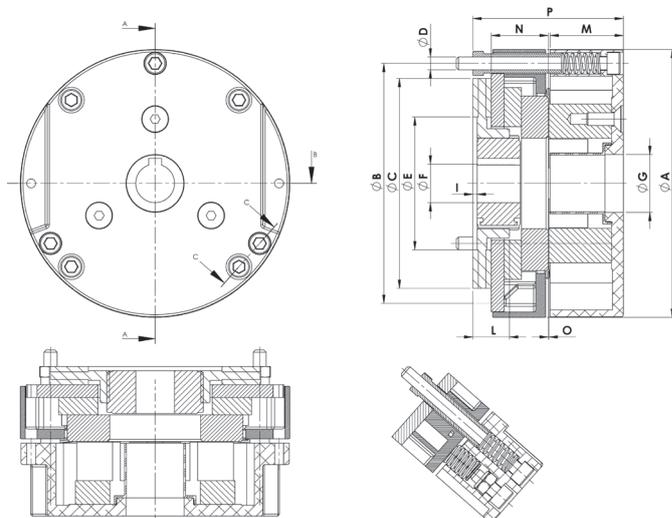


GRUPPI ELETTROFRENI SERIE "AC" IN C.A.



C  US UL APPROVED FILE E21096



Il freno elettromagnetico a molle serie "AC" è in corrente alternata, le sue principali caratteristiche sono:

- struttura robustissima; silenziosità negli interventi e nel funzionamento,
- economicità grazie alla semplicità di assemblaggio del gruppo freno,
- buona dissipazione del calore tramite la struttura ricavata da pressofusione d'alluminio e tramite la ventola del motore elettrico.
- la bobina dell'elettromagnete è completamente cementata con resina epossidica, l'isolamento è in classe "F".

FUNZIONAMENTO:

il freno è progettato per garantire, a riposo e tramite la molla di coppia, la sicurezza intrinseca. All'eccitazione dell'elettromagnete, l'ancora viene

attratta verso lo stesso caricando le molle di coppia.

Ciò permette al disco, accoppiato all'albero meccanico per mezzo del mozzo dentato, di girare liberamente. In mancanza di corrente, cessando il campo magnetico, le molle di coppia spingono l'ancora contro il disco, frenando di conseguenza l'albero. La regolazione della coppia frenante è realizzata agendo sulle viti.

Alimentazione: 230/450 V. C.A.

N.B. il freno serie "AC" è conforme alle seguenti direttive: 89/336 CEE, 92/31 CEE, 93/69 CEE. La leva per sblocco manuale viene fornita solo su richiesta.